



En Madrid

## Finalizadas las obras de renovación de firmes en algunos tramos de las autopistas R-2 y M-12

- Se han renovado un total de 27 kilómetros.
- La inversión total alcanza 1.053.223,49 euros.

Madrid, 11 de septiembre de 2023

Durante los meses de julio y agosto, se han ejecutado unas obras de renovación de la superficie del firme en las autopistas R-2 y M-12, que discurren en los términos municipales de Meco, Camarma de Esteruelas, Alcalá de Henares, Daganzo, Ajalvir, Paracuellos del Jarama, Madrid y Alcobendas en la Comunidad de Madrid.

Durante las operaciones, ha sido necesario realizar cortes de carril en la R-2 entre los peajes de Meco y la M-50 y entre la M-40 y la M-50, y cortes totales de movimientos en algunos enlaces de un día de duración como máximo.

### Características técnicas:

Las actuaciones han abarcado un total de 27 kilómetros, 23 km en la R-2 y 4 km en M-12. Ambas autopistas cuentan con un firme flexible de tipo bituminoso constituido por varias capas y coronado por una superficie de rodadura drenante en R-2 y semidrenante en M-12. Las actuaciones previstas han renovado los parámetros de rozamiento transversal en la capa de rodadura de tal manera que se ha incrementado la seguridad en la conducción de los vehículos.

Las obras se han centrado en aplicar una o dos capas de microaglomerado en frío encima de la rodadura actual. La primera de ellas (MICROF-5) aporta el material que sustituye la pérdida de árido y rejuvenece la capa de rodadura actual, y la segunda (MICROF-8) sirve para sellar, impermeabilizar y aumentar la rugosidad del firme.

### Compromiso con el medioambiente:

Con el fin de reducir las emisiones de CO2 de la operación y como aplicación práctica de economía circular y sostenibilidad, se han



utilizado materiales provenientes del fresado de firmes acopiado de las operaciones de conservación de la R-2.

# Nota de prensa

Imagen 1: firme renovado.

