



En Madrid

Actuaciones de mejora en las autopistas: aplicación del microaglomerado

- Se han renovado un total de 27 kilómetros.
- La inversión total alcanza 1.053.223,49 euros.

Madrid, 25 de septiembre de 2023

El pasado mes de agosto 2023, SEITT llevó a cabo actuaciones de mejora del firme en ciertos tramos de R2 y M12, mediante el uso de microaglomerado como ya se hizo en las campañas de verano de los años 2021 y 2022.

En este año 2023, debido a la necesidad que esta sociedad siente como suya, de adoptar métodos más respetuosos con el medio ambiente se consideró, como una oportunidad, utilizar el material procedente de fresado como material base para la ejecución del citado microaglomerado en frío, consiguiendo así las siguientes ventajas:

- 1- Aplicación práctica de economía circular y sostenibilidad, dando una segunda vida a los residuos que ha generado la propia carretera, después de todas las campañas de fresado y reposición que se han ido ejecutando en el sector de la conservación.
- 2- Reducción de emisiones de CO2.
- 3- Mejora de los valores de macrotextura y resistencia al deslizamiento.

La solución ya ha sido ejecutada con éxito en dos ocasiones a lo largo del año 2022, por uno de los socios de la UTE conservadora de estas autopistas gestionadas por SEITT (la empresa Construcciones y Obras Llorente S.A.). En particular se trata de los tramos de las carreteras EX-206 de Don Benito a Santa Amalia para la Junta de Extremadura y en la VA-30 (ronda exterior de Valladolid) para el MITMA.



Nota de prensa

La utilización de microaglomerado en frío, utilizando como material de base árido procedente de fresado para el tramo de la VA-30, dispuso de la Declaración de Excepcionalidad de acuerdo con el procedimiento definido en la OC 1/2022, de la Dirección General de Carreteras, declaración de excepcionalidad en la que nos basamos para llevar a cabo esta actuación.

Por una movilidad segura y sostenible, SEITT continúa mejorando sus infraestructuras en todas las autopistas.